

**NAVE GIOVANNI BERTA Ex TRIGLIA  
(ex mercantile germanico)\***

[https://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/dragamine/dragamine\\_classe\\_biglieri.aspx](https://www.marina.difesa.it/noi-siamo-la-marina/mezzi/mezzi-storici/Pagine/dragamine/dragamine_classe_biglieri.aspx)

Sezione Dragamine e Posamine  
Sottosezione Vedette Dragamine

Vedetta Dragamine Classe Giuseppe Biglieri

---

**Cantiere::** Cantieri Navali Deutch Werft di Amburgo  
Impostazione:1924  
Consegnati: 1931/1933  
Perdita: 1941\*

**Dislocamento:** 644 t

**Dimensioni:** Lunghezza: 44,92 m  
Larghezza: 7,50 m  
Immersione: 3,80 m

**Apparato motore:** 1 motrice a triplice espansione  
Potenza: 400 cv  
1 elica

**Potenza::** -

**Velocità:** 9 nodi

**Combustibile::** -

**Autonomia:** -

**Armamento:** 1 cannone da 76/40 mm  
1 mtg da 6,5 mm

**Equipaggio:** 38 tra ufficiali, sottufficiali e marinai

Serie di 4 pescherecci da alto mare fatti costruire dalla Germania in conto riparazioni danni di guerra e consegnati alla Società Anonima Italiana Industria della Pesca e Sottoprodotti e battezzati con i nomi DENTICE - MERLUZZO - ACCIUGA - **TRIGLIA**. Tra il 1931 e il 1933 la Regia Marina li acquisì per utilizzarli come cannoniere e ribattezzati con i nomi PELLEGRINO MATTEUCCI (ex Dentice) GIUSEPPE BIGLIERI (ex Merluzzo) MARIO SONZINI (ex Acciuga) **GIOVANNI BERTA (ex Triglia)**.

La Giuseppe Biglieri e la Pellegrino Matteucci, furono utilizzate come unità di supporto per la crociera aerea del decennale.

La Giuseppe Biglieri venne autoaffondata a Massaua il 9.4.1941.

\* affondato da forze navali britanniche davanti a Tobruch il 12/6/1940 (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861 - 2011" edizione 2012)